

RRG.6220.10.21.2021.2023.AS

### **Decyzja o zmianie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach**

Na podstawie art. 87, art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4 oraz art. 84 i art. 85 ust. 1 oraz ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r., poz. 1029, zwaną dalej ustawą o oś), a także § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839), w związku z art. 155 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2022 r., poz. 2000 ze zm., zwaną dalej KPA), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 4 stycznia 2023 r., Inwestora – Wójta Gminy Raciąż reprezentowanego przez pełnomocnika Pawła Gontarka o zmianę decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia polegającego na Rozbudowie mostów na rzece Raciążnica w miejscowości Bielany i Kraszewo Czubaki wraz z dojazdami do mostów w ciągu drogi gminnej Nr 301007W relacji Kraszewo Gaczuły – Bielany działając w oparciu o:

1. Postanowienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie z dnia 24 stycznia 2023 r., znak: WOOS-I.4220.54.2023.IP,
2. Opinię Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Płońsku z dnia 18 stycznia 2022 r., znak PPIS.ZNS.471.011.3.2023.04,
3. Opinię Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Dyrektora Zarządu Zlewni w Ciechanowie znak WA.ZZŚ.1.4901.1.8.2023.EK, z dnia 24 stycznia 2023 r.,
4. Postanowienie Wójta Gminy Siemiątkowo z dnia 23 stycznia 2023 r. znak RI.6220.6.3.2021.2023.

**I. Stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla zmiany decyzji Wójta Gminy Raciąż z dnia 6 lipca 2021 r., znak RRG.6220.10.21.2021.AS o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia polegającego na Rozbudowie mostów na rzece Raciążnica w miejscowości Bielany i Kraszewo Czubaki wraz z dojazdami do mostów w ciągu drogi gminnej Nr 301007W relacji Kraszewo Gaczuły – Bielany, polegającej na zmianie nazwy przedsięwzięcia, zmianie opisu stanu projektowanego obiektów mostowych oraz drogi gminnej nr 301007W zmianie usytuowania przedsięwzięcia.**

**II. Określam istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania tego przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich, z godnie z którymi:**

1. Podczas prowadzenia prac ziemnych, teren budowy oraz wykopów kontrolować pod względem obecności zwierząt. W przypadku stwierdzenia zwierząt, umożliwić im ucieczkę z terenu budowy lub przenieść je poza obszar objęty inwestycją do odpowiednich siedlisk;
2. Prace ingerujące w pokrycie glebowe należy prowadzić poza okresem lęgowym ptaków i rozrodczym płazów, tj. w terminie od 15 września do 15 lutego, lub poza tym okresem pod nadzorem przyrodniczym. Przed przystąpieniem do prac należy również dokonać oględzin terenu pod kątem występowania gatunków chronionych, a także analizy przepisów z zakresu ochrony gatunkowej;

3. Zaplecze budowy, park maszynowy i miejsce składowania materiałów budowlanych należy zlokalizować w odległości co najmniej 50 m od brzegów rzeki Raciążnicy, na terenie przekształconym antropogenicznie, poza obszarami zadrzewionymi, z dala od zbiorników i cieków wodnych; w jak największej odległości od zabudowy mieszkaniowej i terenów leśnych;
4. Umocnienie koryta rzeki należy wykonać z materiałów naturalnych, np. narzut kamienny, palisada z drewnianych kołków;
5. Prace rozbiórkowe starych mostów należy wykonać na podestach roboczych, zabezpieczających przed wpadaniem gruzu do rzeki;
6. Prace związane z przebudową mostów należy prowadzić w okresie niskich stanów wód oraz po okresie tarła większości ryb śródlądowych;
7. Urobek z wykopów należy składować w oddaleniu około 6 – 7 m od brzegu rzeki i przeznaczyć go do zasypania wykopów po wykonaniu podpór mostu;
8. Prace związane z przebudową mostów należy prowadzić w taki sposób, aby zapewnić swobodny przepływ wody w korycie rzeki (nie należy zawężać koryta rzeki);
9. Wszelkie prace związane z korytem rzeki należy prowadzić pod nadzorem przyrodniczym;
10. Po obu stronach koryta rzeki należy zainstalować półki naprowadzające z nasypu do wejścia pod most, umożliwiające płazom i gadom przejście na drugą stronę korony drogi;
11. W sytuacji wtargnięcia na teren prac gatunków herpeto-, ichtiofauny należy umożliwić im ucieczkę z ww. terenu lub też dokonać ich schwytania/odłowienia i przeniesienia w miejsce poniżej miejsca inwestycji;
12. Drzewa zlokalizowane w sąsiedztwie inwestycji, znajdujące się w zasięgu pracy maszyn należy, na czas prowadzenia robót, zabezpieczyć przed uszkodzeniem;
13. Po zakończeniu prac teren zamierzenia należy uprzątnąć i przywrócić do użyteczności przyrodniczej
14. Stosować sprawny technicznie sprzęt i urządzenia;
15. Materiały i surowce składować w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód;
16. Miejsca postoju pojazdów i maszyn, zabezpieczyć przed przedostaniem się substancji ropopochodnych do gruntu i wód, wyposażyć w materiały sorpcyjne umożliwiające szybkie usunięcie ewentualnych wycieków paliw;
17. Pojazdy tankować na stacjach paliw;
18. Naprawy i serwisowanie sprzętu budowlanego przeprowadzać poza terenem inwestycji w warsztatach naprawczych lub stacjach diagnostycznych;
19. Teren inwestycji wyposażyć w niezbędną ilość szczelnych i nieprzepuszczalnych pojemników, koszy i kontenerów do gromadzenia odpadów;
20. Odpady inne niż niebezpieczne powstające podczas realizacji magazynować w sposób selektywny, a następnie sukcesywnie przekazywać do odbioru podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami;
21. Odpady niebezpieczne powstające na etapie realizacji magazynować w szczelnych pojemnikach wykonanych z materiałów nie wchodzących w reakcję z gromadzonymi odpadami, umieszczonych na szczelnym podłożu i zabezpieczonych wiatą przed wpływem czynników atmosferycznych i przekazywać uprawnionym firmom do unieszkodliwienia tego typu odpadów;
22. Odpady powstające w fazie eksploatacji przedsięwzięcia selektywnie gromadzić i sukcesywnie przekazywać uprawnionym podmiotom, z uwzględnieniem zasad postępowania z odpadami niebezpiecznymi oraz odpadami nadającymi się powtórnego wykorzystania;

23. Wodę na potrzeby realizacji inwestycji dowozić beczkowozami przystosowanymi do realizacji robót drogowych lub pobierać za zgodą zarządcy z sieci wodociągowej rozdzielczej;
24. Prace ziemne prowadzić bez konieczności wykonywania prac odwodnieniowych. W przypadku stwierdzenia konieczności odwodnienia wykopów, prace odwodnieniowe wykonywać bez konieczności trwałego obniżania poziomu wód gruntowych, w technologii np. ścianek szczelnych. Do minimum ograniczyć czas odwadniania wykopu oraz wpływ ww. prac do terenu inwestycyjnego. Wodę z ewentualnego odwodnienia zagospodarować zgodnie z przepisami w tym zakresie;
25. Roboty ziemne prowadzić w sposób nie naruszający stosunków gruntowo – wodnych, a w szczególności ograniczający ingerencję w warstwy wodonośne;
26. Zdjętą wierzchnią warstwę ziemi (odkład) składować poza obszarami, na których znajdują się ciekі wodne, poza terenem zagrożonym powodzią, a także poza obszarami kierunku spływu wód powierzchniowych do ujęć wód podziemnych;
27. Podczas realizacji i eksploatacji inwestycji przestrzegać zakazów i nakazów obowiązujących na terenie Nadwkrzańskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu;
28. Rowy przydrożne odwadniające wykonać i eksploatować zgodnie z uzyskanym pozwoleniem wodnoprawnym w tym zakresie;
29. Wody opadowe i roztopowe z pasa drogowego odprowadzać systemem mieszanym wgłębnym i powierzchniowym do istniejących i planowanych do wykonania rowów przydrożnych i przepustów pod zjazdami i koroną drogi;
30. Wody opadowe i roztopowe z obiektów mostowych odprowadzać grawitacyjnie za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych wzdłuż ścianek bocznych ścieków skarpowych na teren przyległy do podstawy nasypu drogowego;
31. Ścieki bytowe odprowadzać do szczelnych zbiorników bezodpływowych (przewoźnych toalet typu TOI-TOI), zbiorniki systematycznie opróżniać (nie dopuścić do ich przepełnienia) przez uprawnione podmioty;
32. Nie dopuścić do zniszczenia lub uszkodzenia istniejącego systemu odwadniającego bez uprzedniego wykonania nowego systemu;
33. Prace w obrębie koryta rzeki, w tym prace rozbiórkowe, prowadzić w sposób zapewniający swobodny przepływ wody oraz ochronę wody w rzece przed przedostaniem się zanieczyszczeń i substancji ropopochodnych;
34. Wykonać konstrukcję obiektów mostowych w sposób, który nie zawęży istniejącego przekroju poprzecznego koryta rzeki Raciążnica oraz nie spowoduje zmian w przepływie wód w ww. cieku, z uwzględnieniem wysokich stanów wód;
35. Umocnienie dna koryta rzeki pod mostami oraz skarp koryta rzeki wykonać materacami gabionowymi, ułożonymi na geowłókninie separacyjnej, końce umocnienia skarp i dna rowu zabezpieczyć palisadą z kołków drewnianych;
36. Uzyskać pozwolenie wodnoprawne na budowę i przebudowę mostów oraz umocnienie koryta rzeki w obrębie mostów;
37. W sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu. Zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwiania.

## **UZASADNIENIE**

Inwestor – Wójt Gminy Raciąż reprezentowany przez pełnomocnika Pawła Gontarka - w dniu 5 stycznia 2023 r. złożył wniosek o zmianę decyzji Wójta Gminy Raciąż znak RRG.6220.10.21.2021.AS z dnia 6 lipca 2021 r., o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia polegającego na budowie Rozbudowie mostów na rzece Raciążnica

w miejscowości Bielany i Kraszewo Czubaki wraz z dojazdami do mostów w ciągu drogi gminnej Nr 301007W relacji Kraszewo Gaczuły – Bielany.

Rodzaj, parametry techniczne oraz zasięg potencjalnego oddziaływania na środowisko przedmiotowej inwestycji zaliczają ją do grupy przedsięwzięć wymienionych § 3 ust. 1 pkt 54 lit. b Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839).

Zgodnie z art. 10 § 1 oraz art. 49 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2022 r., poz. 2000 ze zm.) strony postępowania zostały poinformowane obwieszczeniem z dnia 9 stycznia 2023 r. o wszczęciu postępowania w sprawie zmiany decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia.

Zmiana decyzji polega na zmianie nazwy przedsięwzięcia, zmianie opisu stanu projektowanego obiektów mostowych oraz drogi gminnej nr 301007W, zmianie usytuowania przedsięwzięcia.

Wnioskiem z dnia 9 stycznia 2023 r. Wójt Gminy Raciąż wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie Wydziału Spraw Terenowych w Ciechanowie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Płońsku oraz do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Dyrektora Zarządu Zlewni w Ciechanowie o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko a także do Wójta Gminy Siemiatkowo o zaopiniowanie zmiany decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie postanowieniem znak WOOS-I.4220.54.2023.IP z dnia 24 stycznia 2023 r. wyraził opinię, że dla planowanego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i jednocześnie wskazał konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków lub wymagań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b lub c ustawy ooś.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Płońsku pismem znak PPIS.ZNS.471.011.3.2023.04 z dnia 18 stycznia 2023 r. poinformował, że nie stwierdza potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.

Dyrektor Zarządu Zlewni w Ciechanowie pismem znak WA.ZZŚ.1.4901.1.8.2023.EK z dnia 24 stycznia 2023 r. wyraził opinię, że dla planowanego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i jednocześnie wskazał na konieczność określenia w decyzji zmieniającej warunków, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy ooś oraz nałożenie obowiązków działań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 2 lit. b ustawy ooś.

Wójt Gminy Siemiatkowo postanowieniem znak RI.6220.6.3.2021.2023 z dnia 23 stycznia 2023 r. pozytywnie zaopiniował zmianę decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia.

Zgodnie z art. 87 ustawy ooś „Przepisy niniejszego działu (działu V – przyp. wł.) oraz działu VI stosuje się odpowiednio w przypadku zmiany decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Przepis art. 155 Kodeksu postępowania administracyjnego stosuje się odpowiednio, z zastrzeżeniem, że zgodę wyraża wyłącznie strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na którego została przeniesiona decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach”.

Z kolei art. 155 kpa przewiduje, że decyzja ostateczna, na mocy której strona nabyła prawo, może być w każdym czasie za zgodą strony uchylona lub zmieniona przez organ administracji publicznej, który ją wydał, jeżeli przepisy szczególne nie sprzeciwiają się uchyleniu lub zmianie takiej decyzji i przemawia za tym interes społeczny lub słuszny interes strony.

W niniejszej sprawie zachodzą wszystkie wymienione przesłanki. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach jest ostateczna. Ponadto, za zmianą decyzji przemawia interes strony. Brak jest także przepisów szczególnych, które sprzeciwiałyby się zmianie decyzji. Wprost przeciwnie, art. 87 ustawy o oś dopuszcza zmiany decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Tym samym, uznać należy, że spełnione są przesłanki do zmiany decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla rozpatrywanego przedsięwzięcia.

Teren planowanej inwestycji nie jest objęty aktualnymi ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Stwierdzając brak obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia uwzględniono szczegółowe uwarunkowania zawarte w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r. poz. 1029, ze zm.).

W związku z powyższym uwzględnione zostały następujące uwarunkowania:

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia z uwzględnieniem:

*a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie:*

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na rozbudowie mostów na rzece Raciążnica wraz z dojazdami w ciągu drogi gminnej nr 301007W relacji Kraszewo Gaczuły – Bielany. Długość rozbudowywanego odcinka drogi wynosić będzie około 7,2 km.

Obiekt mostowy nr I w km 4+117,06 drogi gminnej nr 301007W posiada obecnie konstrukcję jednoprzęsłową o schemacie statycznym belki swobodnie podpartej. Długość całkowita mostu wynosi około 9,60 m, a szerokość w świetle balustrad – około 7,00 m. Konstrukcję nośną mostu w przekroju poprzecznym stanowią cztery dźwigary żelbetowe prefabrykowane na których opiera się płyta pomostu. Dźwigary stężone są żelbetowymi poprzecznkami. Konstrukcja przęsła opiera się na dwóch masywnych, monolitycznych pełnościennych żelbetowych przyczółkach wraz ze skrzydełkami utrzymującymi stateczność nasypu drogowego na dojazdach. Gzymsy od strony górnej i dolnej wody wykonano poprzez ułożenie żelbetowych prefabrykowanych elementów typu „L”. Ustrój nie posiada urządzeń dylatacyjnych i łożysk. Na przyczółkach dźwigary oparte są poprzez przekładki z papy na lepiku. Posadowienie mostu nie jest znane. Brak jest schodów skarpowych, krawężników oraz wpustów i sączków odwadniających obiekt. Woda odprowadzana jest powierzchniowo przez spadki poprzeczne i podłużne.

Obiekt mostowy Nr II w km 5+736,06 drogi gminnej nr 301007W posiada konstrukcję jednoprzęsłową o schemacie statycznym belki swobodnie podpartej. Długość całkowita mostu wynosi około 13,00 m, a szerokość mostu w świetle balustrad – około 4,00 m. Konstrukcję nośną mostu w przekroju poprzecznym stanowi pięć walcowatych dwuteowych stalowych dźwigarów o wysokości 500 mm, stężonych belkami poprzecznymi w stalowy ruszt. Belki poprzeczne połączone są z dźwigarami za pomocą spawania. Konstrukcja mostu oparta jest bezpośrednio na podporach drewnianych. Podpory mostu wykonane są jako jarzma drewniane na dwóch rzędach pali, stężone kleszczami. Od strony nasypów, opierzone są drewnianymi balami przymocowanymi do zewnętrznych rzędów słupów.

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że występują duże ubytki gruntu na skarpach i brzegach rzeki przy moście. Brak jest umocnienia stożków nasypu oraz koryta rzeki. Ogólny stan techniczny konstrukcji mostu jest niedostateczny.

Rozbudowa w ramach realizacji polegała będzie na:

1. Obiekt mostowy Nr 1 w km 4+117,06 drogi gminnej nr 301007W – przewiduje się wybudowanie mostu jako konstrukcji ramowo-łukowej z blach falistych, opartej na żelbetowych ławach fundamentowych, wykonanych w traconej stalowej ścianie szczelnej, włączonej do współpracy z fundamentami. Fundamenty obiektu wykonane

będą w postaci ław żelbetowych o wymiarach poziomych 1,90 x 10,30 m i o grubości 0,60 – 0,65 m. Fundament położony będzie na warstwie betonu wyrównawczego o grubości 10 cm.

Charakterystyczne parametry geometryczne i techniczne:

- rozpiętość pozioma w miejscu oparcia na fundamentach – 9,14 m;
- światło pionowe – 1,89 m;
- szerokość całkowita mostu – 8,65 m;
- kąt skrzyżowania mostu z osią drogi – 90°;
- nośność mostu – kl. II.

2. Obiekt mostowy Nr 2 w km 5+736,06 drogi gminnej – przewiduje się wybudowanie mostu jako konstrukcji ramowo-łukowej z blach falistych, opartej na żelbetowych ławach fundamentowych, wykonanych w traconej stalowej ścianie szczelnej, włączonej do współpracy z fundamentami.

Fundamenty obiektu wykonane będą w postaci ław żelbetowych o wymiarach poziomych 1,90 x 10,30 m i o grubości 0,60 – 0,65 m. Fundament położony będzie na warstwie betonu wyrównawczego o grubości 10 cm.

Charakterystyczne parametry geometryczne i techniczne:

- rozpiętość pozioma w miejscu oparcia na fundamentach – 9,14 m;
- światło pionowe – 2,25 m;
- szerokość całkowita mostu – 9,15 m;
- kąt skrzyżowania mostu z osią drogi – 90°;
- nośność mostu - kl. II.

Droga Nr 301007W na odcinku przeznaczonym do rozbudowy posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości około 4,00 m. Pobocza drogi są trawiaste o szerokości około 0,50 m – 0,75 m miejscowo zawyżone przez co ograniczony jest spływ wód opadowych. Droga w swoim przebiegu sytuacyjnym nie posiada normatywnych łuków poziomych. Odwodnienie drogi ma charakter powierzchniowy, częściowo występują rowy przydrożne. Niweleta drogi wymaga nieznacznej korekty.

Założono wzmocnienie istniejącej nawierzchni sposobem „w górę” polegającą na wykonaniu nakładki (jednej lub kilku warstw).

Charakterystyczne parametry techniczne:

- kategoria ruchu: KR1-KR2;
- kategoria drogi: gminna;
- klasa drogi: D;
- prędkość projektowa  $V_p$ : 30 km/h;
- obciążenie ruchem: 100 kN/oś;
- liczba jezdni: 1;
- liczba pasów ruchu jezdni: 2 (2 x 2,50 m, 2 x 2,25 m);
- szerokość jezdni: 4,50 m – 5,00 m;
- przekrój jezdni: daszkowy;
- pochylenie poprzeczne jezdni: 2 %;
- szerokość chodników: 2,0 m;
- pochylenie poprzeczne chodnika: 2 %;
- nawierzchnia jezdni: beton asfaltowy;
- nawierzchnia chodników: kostka betonowa;
- odwodnienie: rowy przydrożne/muldy/drenaże.

*b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się*

realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Planowana inwestycja będzie częściowo powiązana z innymi przedsięwzięciami (sąsiadujące drogi). Jednakże z uwagi na rodzaj i skalę planowanej inwestycji nie przewiduje się wystąpienia ponadnormatywnego kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać inwestycja.

*c) Różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi:*

Planowana do rozbudowy droga przebiega głównie przez tereny użytkowane rolniczo z zabudową zagrodową oraz przez użytki leśne.

Materiały wykorzystywane w toku rozbudowy to: beton, stal, woda, piasek, kruszywo, mieszanki mineralno-asfaltowe, kruszywo naturalne, beton cementowy, stal, humus, paliwa do napędu pojazdów samojezdnych. Stosowane materiały kamienne (grysy, żwir, piasek itp.) pochodzą z źródeł kopalnianych spoza terenu budowy. Asfalt i cement pochodzą z zakładów petrochemicznych i z cementowni. Woda niezbędna do wykonania robót drogowych dowożona będzie beczkowozami przystosowanymi do realizacji robót drogowych lub za zgodą zarządcy pobierana z sieci wodociągowej rozdzielczej.

Szacunkowe ilości możliwych do wykorzystania surowców, materiałów, wody oraz paliw i energii:

#### Faza realizacji

- Woda – ok. 13 200,00 m<sup>3</sup>
- Kruszywo łamane – ok. 12 300,00 Mg
- Mieszanka mineralno-asfaltowa AC 16 W – ok. 3 700,00 Mg
- Mieszanka mineralno-asfaltowa AC 11 S – ok. 3 600,00 Mg
- Paliwo (olej napędowy) – ok. 4 900,00 litrów

W fazie eksploatacji będzie występowało zapotrzebowanie na środki do utrzymania zimowej drogi (zależne od warunków atmosferycznych i rodzaju stosowanych środków).

W trakcie zimy będzie wzrastało bieżące zużycie paliwa do pojazdów odśnieżających oraz posypujących solą z piaskiem. W okresie letnim zużycie paliwa będzie zależało od częstotliwości bieżącego utrzymania poboczy, np. naprawa poboczy oraz koszenie poboczy.

Na potrzeby remontów cząstkowych, okresowych i kapitalnego zajdzie potrzeba zużycia asortymentu materiałów podobnych jak dla etapu budowy.

#### Faza eksploatacji

Okres zimowy:

- Sól – ok. 34,00 Mg
- Piasek – ok. 51,00 Mg
- Paliwo – ok. 1 900,00 litrów

Okres letni:

- Paliwo – ok. 340,00 litrów
- Asfalt – ok. 1,70 Mg
- Kruszywo – ok. 6,50 Mg

*d) emisji i występowania innych uciążliwości:*

W trakcie realizacji przedsięwzięcia może wystąpić okresowe pogorszenie, jakości powietrza atmosferycznego. Uciążliwości te będą związane z prowadzeniem robót drogowych z użyciem ciężkiego sprzętu budowlano-drogowego oraz wykonywaniem prac ziemnych i asfaltowaniem jezdni. Podczas wykonywania nawierzchni warstw drogowych dochodzi do



wydzielania gazów z podgrzanych asfaltów drogowych. Emisje z użytkowanych maszyn będą na poziomie emisji z samochodów ciężarowych. Podczas pracy maszyn drogowych może wystąpić zwiększona emisja wtórna pyłów. Jest to emisja niezorganizowana i incydentalna. W trakcie budowy drogi w rejonie lokalizacji przedsięwzięcia wystąpi również okresowa emisja hałasu do otoczenia spowodowana pracą ciężkiego sprzętu budowlanego oraz przejazdami transportującymi materiały budowlane i surowce. Hałas powstający na etapie budowy jest krótkotrwały o charakterze lokalnym i ustąpi po zakończeniu robót. Uciążliwość akustyczna zależna jest od odległości od placu budowy oraz od czasu pracy poszczególnych urządzeń. Uciążliwość akustyczna placu budowy może dochodzić do 70 m. Emisję hałasu można ograniczyć przez zastosowanie pod maszyny fundamentów o konstrukcji tłumiącej wstrząsy i drgania, prawidłową eksploatację urządzeń, stosowanie technologii o niskim poziomie emisji. Drgania występujące podczas pracy ciężkiego sprzętu wykonującego prace montażowe, rozbiórkowe, dowozu materiałów budowlanych itp. mogą niekorzystnie oddziaływać na mieszkańców sąsiadujących z planowaną inwestycją. Będą to jednak przejściowe uciążliwości o zasięgu lokalnym za względu na krótki czas trwania robót. Aby ograniczyć vibracje generowane podczas robót należy stosować maszyny wysokiej jakości i właściwie je konserwować.

*e) ryzyka wystąpienia poważnej awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu:*

Planowana inwestycja nie należy do przedsięwzięć stwarzających możliwość powstania poważnej awarii.

*f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie:*

Odpady powstające w trakcie budowy:

- grunt (ziemia), jako nadmiar urobku, pozyskanego wskutek przygotowania drogi do budowy;
- odpady technologiczne (mieszanki asfaltowe);
- odpady komunalne, wytwarzane przez pracowników firmy wykonawczej.

Odpady do czasu ich zagospodarowania będą magazynowane selektywnie w szczelnych pojemnikach lub kontenerach na placu budowy w miejscu utwardzonym i zadaszonym, oraz zabezpieczonym przed wpływem czynników atmosferycznych oraz dostępem osób nieupoważnionych i zwierząt.

W fazie eksploatacji drogi będzie powstała nieznaczna ilość odpadów związana z funkcjonowaniem drogi.

Powstałe odpady w fazie eksploatacji przedsięwzięcia będą selektywnie gromadzone i sukcesywnie przekazywane uprawnionym podmiotom z uwzględnieniem zasad postępowania z odpadami niebezpiecznymi oraz odpadami nadającymi się do powtórnego wykorzystania.

Założony sposób gospodarowania odpadami oraz miejsce i sposób ich magazynowania nie będzie miał negatywnego wpływu na środowisko.

*g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji:*

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie stwarza zagrożenia dla zdrowia ludzi.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych



i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:

*a) obszary wodno – błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek:*

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami wodno-błotnymi oraz innymi obszarami o płytkim zaleganiu wód podziemnych.

*b) obszary wybrzeży i środowisko morskie:*

Planowana inwestycja leży poza obszarami wybrzeży.

*c) obszary górskie lub leśne:*

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami górkimi. Inwestycja jest zlokalizowana na terenach leśnych.

*d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:*

Przedsięwzięcie znajduje się poza strefami ochronnymi ujęć wód oraz poza obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych.

*e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody:*

Planowane przedsięwzięcie znajduje się w granicach Nadwkrzańskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu, dla którego aktualnym aktem prawnym jest Rozporządzenie Nr 24 Wojewody Mazowieckiego z dnia 15 kwietnia 2005 r. w sprawie Nadwkrzańskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu (Dz. Urz. Woj. Maz. Nr 91, poz. 2456, ze zm.). Ww. rozporządzenie określa szereg zakazów, w tym zakaz realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. W myśl art. 24 ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2022 r. poz. 916 t.j.), zakazy obowiązujące w obszarach chronionego krajobrazu nie dotyczą realizacji inwestycji celu publicznego.

Najbliżej położony obszar Natura 2000, obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Raciąż PLH140059 znajduje się w odległości około 1,3 km w kierunku wschodnim od planowanej inwestycji.

Przedmiotowy teren nie wykazuje cech siedlisk naturalnych i półnaturalnych mogących stanowić chronione siedliska przyrodnicze i siedliska gatunków objętych dyrektywami – ptasią i siedliskową. W związku z powyższym uznano, że przedmiotowa inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko przyrodnicze.

Biorąc pod uwagę zakres i lokalizację przedsięwzięcia, a także założenia przedstawione w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, stwierdzono że realizacja i funkcjonowanie planowanej inwestycji nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na przedmioty ochrony i integralność ww. obszaru Natura 2000. Realizacja inwestycji nie przyczyni się w istotny sposób do zmniejszenia różnorodności biologicznej terenu oraz zwiększenia wrażliwości elementów środowiska przyrodniczego na ewentualne zmiany klimatyczne obszaru. W rejonie oddziaływania inwestycji nie występują siedliska łąkowe.

Obszar przeznaczony pod inwestycję znajduje się poza granicami korytarzy ekologicznych oraz lasów łąkowych. Z uwagi na fakt, że inwestycja dotyczy istniejącego ciągu drogowego, nie nastąpi ograniczenie rozprzestrzeniania się i migracji zwierząt oraz nie dojdzie do zachwiania różnorodności biologicznej terenu.

*f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia:*

Z przedłożonej dokumentacji nie wynika, aby w miejscu realizacji inwestycji oraz w jej pobliżu występowały obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia.

*g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:*

W miejscu realizacji inwestycji nie występują obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

*h) gęstość zaludnienia:*

Gęstość zaludnienia na terenie gminy Raciąż wynosi 35 os./km<sup>2</sup> (wg danych GUS z 2016 r.).

*i) obszary przylegające do jezior:*

W zasięgu oddziaływania inwestycji i w jej najbliższej okolicy nie występują jeziora.

*j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowskiej:*

Inwestycja nie będzie realizowana w miejscu występowania uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowskiej.

*k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe*

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w dorzeczu Wisły w obszarach jednolitych części wód powierzchniowych o kodach: RW2000172687249 (Karsówka) i RW2000232687232 (Raciążnica od źródeł do dopływu z Niedróża Starego z dopływem z Niedróża Starego). Dla ww. JCWP stan określono jako zły, a osiągnięcie celów środowiskowych uznano za zagrożone. Dla przedmiotowych JCWP wyznaczono derogacje na podstawie art. 4 ust. 4 lit. a tiret pierwsze i drugie Ramowej Dyrektywy Wodnej, tj. Dyrektywy 2000/60/WE, które uzasadnia się brakiem możliwości technicznych oraz dysproporcjonalnymi kosztami. Z uwagi na niską wiarygodność oceny i związany z tym brak możliwości wskazania przyczyn nieosiągnięcia dobrego stanu brak jest możliwości zaplanowania racjonalnych działań naprawczych. Zaplanowanie i wdrożenie jakichkolwiek działań będzie generowało nieuzasadnione koszty.

Nie przewiduje się bezpośredniego wpływu przedsięwzięcia na stan jakościowy i ilościowy wód powierzchniowych. Uznać należy, iż rozwiązania techniczne przedstawione w karcie informacyjnej przedsięwzięcia pozwolą zabezpieczyć środowisko wodne przed emisją substancji ropopochodnych do wód podziemnych.

Teren realizacji przedsięwzięcia zlokalizowany jest w granicach jednolitych części wód podziemnych o europejskim kodzie PLGW200049, której stan chemiczny określono jako dobry, ilościowy określono jako dobry, a osiągnięcie celów środowiskowych uznano za niezagrożone.

Ze względu na skalę, charakter i zakres przedmiotowego przedsięwzięcia stwierdzono, że planowane zamierzenie inwestycyjne nie będzie stwarzać zagrożeń dla osiągnięcia celów środowiskowych jednolitych części wód, w tym będzie odbywało się w sposób zapewniający nienaruszalność przepisów prawnych dotyczących ochrony wód, określonych w planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

3. Rodzaj, cechy i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1 wynikające z:

*a) zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:*

Zasięg przestrzenny oddziaływania przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia miejsca jego realizacji.

*b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:*

Ze względu na rodzaj planowanej inwestycji oraz jej lokalizację nie wystąpi transgraniczne oddziaływanie na środowisko.

*c) charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania:*

Na podstawie zebranej dokumentacji można stwierdzić, że w związku z realizacją i eksploatacją planowanego przedsięwzięcia nie wystąpią oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności. Planowane przedsięwzięcie nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko.

*d) prawdopodobieństwa oddziaływania:*

Informacje zawarte w przedłożonej dokumentacji potwierdzają wystąpienie oddziaływań na etapie realizacji i eksploatacji planowanego przedsięwzięcia. Bezpośrednie oddziaływania będą miały jedynie zasięg lokalny i ograniczą się do najbliższego terenu jego lokalizacji.

*e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania:*

Z uwagi na charakter, skalę i lokalizację planowanego przedsięwzięcia, nie przewiduje się negatywnego wpływu inwestycji na poszczególne elementy środowiska, dlatego nie stwierdzono potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

*f) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia – w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:*

Z uwagi na charakter i skalę przedsięwzięcia stwierdza się, że nie będą powstawały istotne oddziaływania skumulowane.

*g) możliwości ograniczenia oddziaływania:*

W przedłożonej dokumentacji zostały opisane różne metody ograniczenia oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na etapie jego realizacji i eksploatacji w zakresie ochrony powietrza, ochrony przed hałasem, ochrony wód i gospodarki wodno-ściekowej oraz gospodarki odpadami.

Uwzględniając powyższe uwarunkowania oraz biorąc pod uwagę rodzaj, charakterystykę i skalę planowanego przedsięwzięcia Wójt Gminy Raciąż stwierdza, że przedmiotowa inwestycja nie będzie znacząco oddziaływać na środowisko.

Uwzględniając łączne uwarunkowania związane z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, określone w art. 85 ust. 2 pkt 2 ustawy ooś, po analizie wniosku o zmianę decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia, a także stanowisk Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Płońsku oraz Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Ciechanowie, a także po uzyskaniu opinii Wójta Gminy Siemiatkowo organ stwierdził brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla rozpatrywanego przedsięwzięcia.

Obwieszczeniem z dnia 26 stycznia 2023 r. strony postępowania zgodnie z art. 10 § 1 oraz art. 49 KPA zostały poinformowane, że postępowanie dowodowe przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia zostało zakończone, w związku z czym w terminie 14 dni od daty ogłoszenia strony miały prawo wypowiedzenia się co do zebranych dowodów, materiałów oraz zgłoszonych żądań.

Nie wniesiono żadnych uwag ani skarg dotyczących akt zebranych w toku postępowania.

Z uwagi na powyższe orzeczono jak w sentencji.

### **p o u c z e n i e**

Od niniejszej decyzji służy stronie prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Ciechanowie za pośrednictwem Wójta Gminy Raciąż, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

W przypadku zrzeczenia się prawa do wniesienia odwołania od decyzji I instancji, strona nie może złożyć w tej sprawie również skargi do sądu administracyjnego.

#### Załączniki:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy ooś.



Z up. WÓJTA  
mgr Radosław Pączkowski  
KIEROWNIK Referatu Rolnictwa  
i Rozwoju Gospodarczego

#### Otrzymują:

1. Wójt Gminy Raciąż  
pełnomocnik:  
Pan Paweł Gontarek  
ul. M. Kopernika 9A/50, 09-100 Płońsk
2. Strony postępowania zgodnie z art. 49 Kpa.
3. a.a.

#### Do wiadomości:

1. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Warszawie  
Wydział Spraw Terenowych w Ciechanowie  
ul. 17 Stycznia 7, 06-400 Ciechanów
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Płońsku  
ul. Sienkiewicza 7a, 09-100 Płońsk
3. Dyrektor Zarządu Zlewni w Ciechanowie  
ul. Powstańców Warszawskich 11, 06-400 Ciechanów
4. Wójt Gminy Siemiatkowo  
ul. Władysława Reymonta 3A, 09-135 Siemiatkowo