



Raciąż, dnia 9 października 2026 r.

DECYZJA

o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4 oraz art. 84 i art. 85 ust. 1 oraz ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2026 r. poz. 670 z późn. zm., zwaną dalej ustawą ooś), a także § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 ze zm.), w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 1691, zwaną dalej Kpa), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 2 lipca 2026 r. Inwestora – Wójta Gminy Raciąż, ul. Kilińskiego 2, 09-140 Raciąż w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia pn.: „**Budowa drogi gminnej Nr 311129W relacji Koziebrody – Młody Niedróż (działka nr ewid. 1 w m. Młody Niedróż)**”.

I. Stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia;

II. Określam istotne warunki korzystania ze środowiska fазie realizacji i eksploatacji lub użytkowania tego przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich, zgodnie z którymi:

1. Bezpośrednio przed podjęciem prac związanych z realizacją inwestycji należy dokonać kontroli terenu pod kątem występowania gatunków objętych ochroną i ich siedlisk oraz analizy przepisów z zakresu ochrony gatunkowej. Kontrolę należy prowadzić pod nadzorem przyrodniczym specjalisty lub specjalistów posiadających wiedzę z zakresu nauk przyrodniczych. W przypadku identyfikacji gatunku podlegającego ochronie należy dokonać analizy przepisów oraz uzyskać decyzję zwalniającą z zakazów obowiązujących w stosunku do ww. formy ochrony przyrody.

2. Wszelkie „pułapki” (np. wykopy) należy starannie zabezpieczyć przed wpadaniem i uwięzieniem w nich drobnych zwierząt. Termin, lokalizację i sposób wykonania zabezpieczeń doprecyzuje nadzór przyrodniczy koordynujący całość prac zabezpieczających, po uwzględnieniu uwarunkowań lokalnych, występujących na gruncie.
3. Przed zasypaniem wykopów, przy udziale nadzoru przyrodniczego, należy sprawdzić dno pod kątem obecności w nich zwierząt, a w przypadku stwierdzenia ewakuować je poza teren budowy, z zastosowaniem przepisów odrębnych.
4. Prace związane z wycinką drzew i krzewów, ingerujące w pokrycie glebowe a także zajęciem terenu (zdjęcie roślinności, odhumusowanie, roboty ziemne,) należy wykonać optymalnie poza okresem od 1 marca do 31 sierpnia z uwagi na lęgi ptaków. Dopuszcza się prowadzenie ww. prac w tym okresie, jednak wyłącznie po wykonaniu pisemnej ekspertyzy ornitologicznej bezpośrednio poprzedzającej fazę realizacji, której wyniki potwierdzą brak gniazdowania ptaków w rejonie znaczącego oddziaływania inwestycji. Ekspertyzę należy wykonać na podstawie kontroli przeprowadzonej przez ornitologa nie wcześniej niż 5 dni przed rozpoczęciem prac. W przypadku wykrycia lęgów gatunków chronionych wszystkie czynności należy przerwać do czasu stwierdzenia przez nadzór ornitologiczny wyprowadzania młodych z gniazda.
5. Po zakończeniu prac teren zamierzenia należy uprzątnąć i przywrócić do użyteczności przyrodniczej.
6. Roboty ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego lub urządzeń technicznych, prowadzone w obrębie bryły korzeniowej istniejących drzew lub krzewów na terenach zieleni lub zadrzewienia powinny być wykonywane w sposób najmniej szkodzący drzewom lub krzewom.
7. Do nasadzeń należy zastosować gatunki drzew miejscowego pochodzenia, przy ograniczaniu gatunków obcych rodzimej florze czy też modyfikowanych genetycznie, o składzie i strukturze odpowiadającej siedlisku.
8. Po zakończeniu budowy, nowo posadzone drzewa i krzewy powinny być objęte co najmniej trzyletnią gwarancyjną pielęgnacją, polegającą na odpowiednim ściółkowaniu strefy korzeniowej, podlewaniu, nawożeniu, usuwaniu chwastów i koszeniu traw.
9. Pozostałe drzewa nie kolidujące z inwestycją, narażone na uszkodzenia, należy zabezpieczyć przed uszkodzeniami.
10. Odwodnienie jezdni zaprojektować z uwzględnieniem spływu powierzchniowego

z terenów przyległych.

11. Roboty budowlane poprzedzić szczegółowym planem i harmonogramem robót uwzględniającym zabezpieczenia, w którym zapewni się odpowiednią organizację placu budowy, stały nadzór nad wykonawcami robót i ich pracownikami w celu ochrony środowiska.
12. Stosować sprawny technicznie sprzęt i urządzenia; w przypadku awarii niezwłocznie usuwać z miejsca budowy niesprawne maszyny budowlane.
13. Pojazdy, maszyny i urządzenia parkować w czasie niewykonywania pracy na terenie pozostającym we władaniu inwestora; miejsca postoju pojazdów i maszyn, zabezpieczyć przed przedostaniem się substancji ropopochodnych do gruntu i wód, wyposażyć w materiały sorpcyjne umożliwiające szybkie usunięcie ewentualnych wycieków paliw.
14. W sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu; zanieczyszczony grunt przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwienia.
15. Zaplecze budowy, w tym w tym parking dla maszyn i środków transportu zorganizować na szczelnym i nieprzepuszczalnym podłożu i zlokalizować na gruntach o niskim poziomie wód gruntowych, poza miejscami spływu wód opadowych i w jak największej odległości od cieków oraz rowów melioracyjnych.
16. Podczas realizacji inwestycji zabezpieczyć środowisko gruntowo-wodne przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi.
17. W przypadku wystąpienia kolizji inwestycji z podziemną siecią drenarską, należy uzyskać pozwolenie wodnoprawne na wykonanie, odbudowę, rozbudowę, nadbudowę, przebudowę, rozbiórkę lub likwidację tych urządzeń zgodnie z zapisami ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo Wodne (Dz. U. z 2025 r., poz. 960, ze zm.).
18. Pojazdy oraz maszyny wykorzystywane w trakcie realizacji inwestycji zaleca się tankować na stacjach paliw wyposażonych we właściwe zabezpieczenia przeciwrozlewowe, w razie niezbędnej konieczności maszyny, urządzenia budowlane tankować na zapleczu budowy, w miejscach do tego przeznaczonych, zabezpieczonych i zorganizowanych w taki sposób, aby zapewniały nie przedostawanie się produktów ropopochodnych do gruntu i wód.
19. Serwisowanie i naprawy sprzętu budowlanego prowadzić poza terenem inwestycji w specjalistycznych stacjach serwisowych; drobnych napraw dokonywać na terenie zaplecza budowy na zabezpieczonym, szczelnym terenie.

20. Materiały i surowce niezbędne do realizacji przedsięwzięcia dowozić na teren budowy odpowiednio zabezpieczonym transportem, a w przypadku braku możliwości ich bieżącego wykorzystywania, składować je na terenie zaplecza budowy w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód; na terenie zaplecza budowy należy również zaplanować teren na czasowe składowanie materiałów zdemontowanych podczas ewentualnej rozbiórki starej infrastruktury.
21. Odpady komunalne powstałe w trakcie realizacji przedsięwzięcia gromadzić w szczelnych pojemnikach, w wyznaczonym do tego miejscu, w sposób uniemożliwiający przedostanie się ich do środowiska; odpady te na bieżąco przekazywać do zagospodarowania uprawnionym podmiotom.
22. Odpady budowlane magazynować w sposób selektywny w odpowiednio wyznaczonych miejscach, a następnie sukcesywnie przekazywać do odbioru podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami.
23. Wszystkie pozostałe odpady do czasu ich zagospodarowania magazynować selektywnie w szczelnych pojemnikach lub kontenerach na placu budowy w miejscu utwardzonym i zadaszonym, oraz zabezpieczonym przed wpływem czynników atmosferycznych oraz dostępem osób nieupoważnionych i zwierząt.
24. Podczas realizacji inwestycji wodę na potrzeby socjalno-bytowe pracowników dostarczać w pojemnikach jednostkowych; wodę do celów technologicznych dowozić na teren budowy beczkowozami przystosowanymi do realizacji robót drogowych lub za zgodą zarządcy pobierać z sieci wodociągowej rozdzielczej.
25. Wody opadowe i roztopowe z zaplecza budowy odprowadzać do gruntu w sposób nie powodujący zalewania terenów sąsiednich oraz nie zmieniając stanu wody na gruncie, a zwłaszcza kierunku i natężenia odpływu ww. wód.
26. Wody opadowe i roztopowe z nawierzchni jezdni odprowadzać powierzchniowo spadkami poprzecznymi i podłużnymi nawierzchni do projektowanych urządzeń wodnych w postaci rowów przydrożnych wraz z przepustami pod zjazdami oraz przepustami lub/i muld trawiastych lub/i drenaży.
27. W razie potrzeby lokalnie zastosować odwodnienia liniowe lub inne elementy odwodnieniowe oraz inne rozwiązania, np. przepusty, muldy trawiaste z drenem, korytka ściekowe trójkątne, korytka ściekowe skarpowe, kryte rowy.
28. Przed rozpoczęciem prac związanych z budową rowów przydrożnych oraz ewentualną rozbiórką i wymianą przepustów uzyskać stosowne pozwolenie wodnoprawne.
29. Nie dopuścić do zniszczenia lub uszkodzenia istniejącego systemu odwadniającego

- bez uprzedniego wykonania nowego systemu.
30. Ścieki bytowe odprowadzać do przenośnych toalet, np. typu TOI-TOI ze szczelnymi zbiornikami; zbiorniki systematycznie opróżniać (nie dopuszczać do ich przepełnienia) przez uprawnione podmioty.
31. Prace ziemne prowadzić bez konieczności prowadzenia prac odwodnieniowych; w przypadku stwierdzenia konieczności odwodnienia wykopów, prace odwodnieniowe prowadzić bez konieczności trwałego obniżania poziomu wód gruntowych, w sposób nie naruszający stosunków gruntowo – wodnych, a w szczególności ograniczający ingerencję w warstwy wodonośne; czas odwadniania wykopów ograniczyć do niezbędnego minimum; nie dopuszcza się prowadzenia robót ziemnych podczas trwania opadów atmosferycznych co może doprowadzić do nawodnienia dna wykopu.
32. Utrzymywać nawierzchnię drogi oraz stan obiektu mostowego w dobrym stanie przez cały czas eksploatacji.

UZASADNIENIE

W dniu 2 lipca 2026 r. wpłynął wniosek Wójta Gminy Raciąż, ul. Kilińskiego 2, 09-140 Raciąż w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia pn.: „Budowa drogi gminnej Nr 311129W relacji Koziebrody – Młody Niedróż (działka nr ewid. 1 w m. Młody Niedróż)”.

Rodzaj, parametry techniczne oraz zasięg potencjalnego oddziaływania na środowisko przedmiotowej inwestycji zaliczają ją do grupy przedsięwzięć wymienionych § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839).

Zgodnie z art. 10 § 1 oraz 49 ustawy Kpa strony postępowania zostały poinformowane obwieszczeniem z dnia 6 lipca 2026 r. o wszczęciu postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia.

Wójt Gminy Raciąż uzyskał opinie:

- Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie znak WOŚ-I.4220.880.2026.AC.4 z dnia 2 września 2026 r., w której wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i określił warunki realizacji przedsięwzięcia;

- Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Dyrektora Zarządu Zlewni w Ciechanowie znak WC.ZZŚ.4130.1.109.2026.MZ z dnia 28 sierpnia 2026 r., w której

wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i określił warunki realizacji przedsięwzięcia;

- Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Płońsku znak ZNSHP.9027.2.56.2026 z dnia 20 lipca 2026 r., w której wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i określił warunki realizacji przedsięwzięcia.

Stwierdzając brak obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia uwzględniono szczegółowe uwarunkowania zawarte w art. 63 ust. 1 ustawy ooś.

W związku z powyższym uwzględnione zostały następujące uwarunkowania:

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie:

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na budowie drogi gminnej Nr 311129W relacji Koziebrody– Młody Niedróż, gmina Raciąż.

Łączna długość budowanej drogi wynosić będzie 1 695,00 m.

Początek odcinka znajduje w km 0+000,00 przy skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 2994W relacji Drobin – Koziebrody - Pijawna, natomiast koniec odcinka zlokalizowany jest w ciągu przedmiotowego odcinka w km 1+695,00, na granicy z powiatem sierpeckim.

Obecnie droga na odcinku przeznaczonym do przebudowy posiada nawierzchnię żwirowo-gruntową o grubości ok. 10,00 - 15,00 cm. Szerokość nawierzchni na omawianym odcinku drogi wynosi ok. 3,00 – 5,00 m. Stan nawierzchni na omawianym odcinku jest niezadowalający – występują liczne koleiny i nierówności. Pobocza drogi są trawiaste o szerokości ok. 0,50 m, miejscowo zawyżone przez co ograniczony jest spływ wód opadowych. Odwodnienie drogi ma charakter powierzchniowy na przyległe tereny. Niweleta drogi wymaga korekty. Wzdłuż przedmiotowego odcinka drogi gminnej występują drzewa oraz dziko rosnące krzewy.

W ramach realizacji inwestycji planuje się wykonanie nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej. Szerokość jezdni wynosić będzie ok. 3,50 – 5,00 m. Dodatkowo zostaną wykonane rowy przydrożne wraz z przepustami pod zjazdami i koroną drogi oraz pobocza i zjazdy jak również nowe oznakowanie. Odwodnienie projektowanej drogi będzie

realizowane za pomocą drenaży. W ramach planowanej inwestycji zakłada się wycinkę drzew i krzewów.

Omawiana droga gminna przebiega przez tereny o rozproszonej zabudowie zagrodowej i posiada charakter lokalnego ciągu komunikacyjnego, zapewniającego dojazd właścicielom i użytkownikom przyległych gruntów i zabudowań.

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Na terenie na którym planowana jest realizacja przedsięwzięcia oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia nie były oraz nie są realizowane zamierzenia inwestycyjne, których wykonanie mogłoby prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowaną budową drogą.

Planowana inwestycja będzie częściowo powiązana z innymi przedsięwzięciami (sąsiadujące drogi). Jednakże z uwagi na rodzaj i skalę planowanej inwestycji nie przewiduje się wystąpienia ponadnormatywnego kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać inwestycja.

c) Różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi:

Materiały wykorzystywane w toku budowy to: woda, piasek, kruszywo, mieszanki mineralno-asfaltowe, kruszywo naturalne, beton cementowy, stal, humus, paliwa do napędu pojazdów samojezdnych. Stosowane materiały kamienne (grysy, żwiry, piasek itp.) pochodzić będą ze źródeł kopalnianych spoza terenu budowy. Asfalt i cement pochodzić będzie z zakładów petrochemicznych i z cementowni. Woda niezbędna do wykonania robót drogowych dowożona będzie beczkowozami przystosowanymi do realizacji robót drogowych lub za zgodą zarządcy pobierana z sieci wodociągowej rozdzielczej.

Materiały niezbędne do realizowania inwestycji dowożone będą transportem samochodowym odpowiednio dostosowanym do przewożonych materiałów

i wykorzystywanych tras transportu. Wszystkie użyte do budowy surowce będą wykorzystywane zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami, ze szczególnym zwróceniem uwagi na odzysk materiałów i surowców w trakcie gospodarki materiałowej, w tym gospodarki odpadami. Materiały szkodliwe dla środowiska w sposób trwały nie będą dopuszczone do użycia.

Szacunkowe ilości możliwych do wykorzystania surowców, materiałów, wody oraz paliw i energii (faza realizacji):

- Woda - ok. 1 960,00 m³;
- Kruszywo łamane - ok. 4 550,00 t;
- Mieszanka mineralno-asfaltowa - ok. 672,00 t;
- Paliwo (olej napędowy) - ok. 1 445,00 litrów.

W fazie eksploatacji będzie występowało zapotrzebowanie na środki do utrzymania zimowego drogi (zależne od warunków atmosferycznych i rodzaju stosowanych środków). W trakcie zimy będzie wzrastało bieżące zużycie paliwa do pojazdów odśnieżających oraz posypujących solą z piaskiem. W okresie letnim zużycie paliwa będzie zależało od częstotliwości bieżącego utrzymania poboczy, np. naprawa poboczy oraz koszenie poboczy.

Na potrzeby remontów cząstkowych, okresowych i kapitalnego zajdzie potrzeba zużycia asortymentu materiałów podobnych, jak dla etapu budowy. Ich ilości i szczegółowy zakres będą zależały od zakresu niezbędnych remontów i ich technologii określonych w projektach wykonawczych.

Szacunkowe ilości możliwych do wykorzystania surowców, materiałów, wody oraz paliw i energii (faza eksploatacji):

Okres zimowy:

- Sól - ok. 25,50 t;
- Piasek - ok. 102,00 t;
- Paliwo - ok. 510,00 litrów.

Okres letni:

- Paliwo - ok. 119,00 litrów;
- Asfalt - ok. 5,10 t;
- Kruszywo - ok. 17,00 t.

d) emisji i występowania innych uciążliwości:

W trakcie realizacji przedsięwzięcia może wystąpić okresowe pogorszenie, jakości

powietrza atmosferycznego. Uciążliwości te będą związane z prowadzeniem robót drogowych z użyciem ciężkiego sprzętu budowlano-drogowego oraz wykonywaniem prac ziemnych i asfaltowaniem jezdni. Podczas wykonywania nawierzchni warstw drogowych dochodzi do wydzielania gazów z podgrzanych asfaltów drogowych. Ilości wydzielanych gazów wzrastają w miarę wzrostu temperatury bitumów. O ile wydzielaniu się szkodliwych gazów z mieszanek mineralno-bitumicznych trudno zapobiec podczas ich układania, to możliwe jest znaczne ograniczenie tej emisji w trakcie transportu mieszanki poprzez zastosowanie opon czy szczelnie zakrywających skrzynię ładunkową samochodu przewożącego mieszankę. Emisje z użytkowanych maszyn będą na poziomie emisji z samochodów ciężarowych. Podczas pracy maszyn drogowych może wystąpić zwiększona emisja wtórna pyłów. Jest to emisja niezorganizowana i incydentalna.

W trakcie budowy drogi w rejonie lokalizacji przedsięwzięcia wystąpi również okresowa emisja hałasu do otoczenia spowodowana pracą ciężkiego sprzętu budowlanego oraz przejazdami transportującymi materiały budowlane i surowce. Uciążliwość akustyczna zależy od odległości od placu budowy oraz od czasu pracy poszczególnych urządzeń. Ogólnie można stwierdzić, że uciążliwość akustyczna placu budowy może dochodzić do 70 m. Drgania występujące podczas pracy ciężkiego sprzętu wykonującego prace montażowe, rozbiórkowe, dowozu materiałów budowlanych itp. mogą niekorzystnie oddziaływać na mieszkańców sąsiadujących z planowaną inwestycją.

Powyższe uciążliwości będą miały charakter krótkotrwały, ograniczony zasięg i będą minimalizowane poprzez zastosowanie sprzętu sprawnego technicznie i odpowiednią organizację robót budowlanych (m.in. prace jedynie w porze dnia).

W przypadku eksploatacji przedmiotowej inwestycji pojawiające się drgania będą znacznie mniejsze niż przed jej realizacją i nie wpłyną na stan techniczny budynków zlokalizowanych w pobliżu drogi, w tym wypadku dwóch zabudowań zagrodowych znajdujących się w ciągu planowanej do budowy drogi. Przedmiotowy odcinek drogi charakteryzuje się relatywnie niskim natężeniem ruchu – użytkownikami drogi są głównie mieszkańcy okolicznych miejscowości dojeżdżający do swoich zabudowań oraz rolnicy, których grunty rolne znajdują się wzdłuż przedmiotowej drogi – co w powiązaniu z poprawą warunków jezdnych spowoduje, iż problem pojawiających się drgań będzie miał znaczenie marginalne i nie spowoduje odczuwalnego oddziaływania na zabudowę chronioną akustycznie.

Należy stwierdzić, iż na etapie eksploatacji przedsięwzięcia zmniejszy się stopień oddziaływania akustycznego drogi oraz jego wpływu na zabudowę chronioną akustycznie w porównaniu ze stanem obecnym.

e) ryzyka wystąpienia poważnej awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu:

Planowana inwestycja nie należy do przedsięwzięć stwarzających możliwość powstania poważnej awarii.

f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie:

Zarówno w trakcie realizacji jak i eksploatacji będą powstawały odpady. Wszystkie odpady do czasu ich zagospodarowania będą magazynowane selektywnie w szczelnych pojemnikach lub kontenerach na placu budowy w miejscu utwardzonym i zadaszonym, oraz zabezpieczonym przed wpływem czynników atmosferycznych oraz dostępem osób nieupoważnionych i zwierząt.

Realizacja robót budowlanych będzie wiązała się z okresowym wytwarzaniem ścieków bytowych w ilości szacunkowej około 2-3 m³/dobę. Ścieki będą gromadzone w szczelnym zbiorniku i okresowo wywożone przez uprawniony podmiot na oczyszczalnię ścieków. Natomiast należy podkreślić, że odpady w fazie budowy i eksploatacji, będą przekazywane uprawnionym podmiotom do odzysku lub unieszkodliwienia.

Przewidywane ilości oraz sposób zagospodarowania odpadów w fazie realizacji inwestycji:

- 17 01 81 odpady z remontów i rozbudowy dróg – w ilości ok. 3,5 Mg; odpady te zostaną rozdrobnione a następnie w ramach recyklingu zostaną zużyte przy budowie nowych dróg;
- 17 03 02 asfalt inny niż wymieniony w 17 03 01 – w ilości ok. 1,2 Mg; odpady te zostaną ponownie wbudowane w powstającą drogę i zjazdy indywidualne;
- 17 04 05 żelazo i stal – w ilości ok. 0,1 Mg; odpady zostaną przekazane do punktu skupu złomu;
- 17 05 04 gleba i ziemia, w tym kamienie, inne niż wymienione w 17 05 03 – w ilości ok. 20,0 Mg; odpady te zostaną wykorzystane na miejscu realizacji przedsięwzięcia do formowania skarp;
- 15 02 03 sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne inne niż wymienione w 15 02 02 – w ilości ok. 0,01 Mg; odpady te

będą magazynowane w szczelnych, nieprzepuszczalnych opakowaniach na utwardzonym podłożu, w miejscu zabezpieczonym przed dostępem osób nieupoważnionych oraz zwierząt. Odpady tego rodzaju będą magazynowane w miejscu zadaszonym i zabezpieczonym przed wpływem czynników atmosferycznych;

- 15 01 01 opakowania z papieru i tektury – w ilości ok. 0,3 Mg (odpady wytwarzane głównie przez pracowników na budowie); odpady te będą gromadzone w wyznaczonych miejscach i na bieżąco będą przekazywane uprawnionym podmiotom do odzysku;
- 15 01 02 opakowania z tworzyw sztucznych – w ilości ok. 0,3 Mg (folia, butelki PET); odpady te będą gromadzone w sposób selektywny, w szczelnych, nieprzepuszczalnych opakowaniach na utwardzonym podłożu, w miejscu zabezpieczonym przed dostępem osób nieupoważnionych oraz zwierząt;
- 20 03 01 niesegregowane odpady komunalne – w ilości ok. 0,4 Mg (odpady wytwarzane przez pracowników na budowie); odpady te będą gromadzone w szczelnych pojemnikach, w wyznaczonym do tego miejscu, w sposób uniemożliwiający przedostanie się ich do środowiska. Będą na bieżąco przekazywane do zagospodarowania uprawnionym podmiotom;
- 20 03 04 szlasy ze zbiorników bezodpływowych – w ilości ok. 0,2 Mg (zawartość zbiorników bezodpływowych); odpady te będą na bieżąco odbierane przez uprawniony do tego celu podmiot.

W fazie eksploatacyjnej drogi będzie powstała nieznaczna ilość odpadów związana z funkcjonowaniem drogi. Powstałe odpady w fazie eksploatacji przedsięwzięcia będą selektywnie gromadzone i sukcesywnie przekazywane uprawnionym podmiotom z uwzględnieniem zasad postępowania z odpadami niebezpiecznymi oraz odpadami nadającymi się do powtórnego wykorzystania.

Przewidywane ilości oraz sposób zagospodarowania odpadów w fazie eksploatacji inwestycji:

- 02 01 03 odpadowa masa roślinna – 0,5 Mg; będzie ona pozostawiona na poboczach dla użytku gleby;
- 15 02 03 - sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne inne niż wymienione w 15 02 02 - 0,01 Mg; będą niezwłocznie przekazane uprawnionym podmiotom do unieszkodliwienia;
- 16 81 01* odpady wykazujące właściwości niebezpieczne – powstałe w wyniku ewentualnych wypadków drogowych – 0,01 Mg; będą niezwłocznie przekazane

uprawnionym podmiotom do unieszkodliwienia;

- 16 81 02 odpady powstałe w wyniku ewentualnych wypadków drogowych- inne niż wymienione w 16 81 01 – 0,01 Mg; będą niezwłocznie przekazane uprawnionym podmiotom do unieszkodliwienia;
- 20 03 03 odpady z czyszczenia ulic i placów – 0,8 Mg; będą wywożone w ramach utrzymania dróg przez odpowiednie służby drogowe na wyznaczone składowiska;
- 16 02 13* zużyte urządzenia zawierające niebezpieczne elementy inne niż wymienione w 16 02 09 do 16 02 12 (odpady z oświetlenia drogi) - 0,01 Mg/rok; będą niezwłocznie przekazane uprawnionym podmiotom do unieszkodliwienia.

g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji:

Planowana inwestycja będzie bezpieczna dla środowiska naturalnego, oraz dla zdrowia i życia ludzi.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:

a) obszary wodno – błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych w tym siedliska łęgowe oraz ujścia rzek:

Przedsięwzięcie nie jest położone na obszarach wodno-błotnych lub innych obszarach o niskim poziomie wód gruntowych w tym siedliskach łęgowych oraz przy ujściu rzek.

b) obszary wybrzeży i środowisko morskie:

Planowana inwestycja leży poza obszarami wybrzeży.

c) obszary górskie lub leśne:

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami góorskimi i terenami leśnymi.

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:

Przedsięwzięcie znajduje się poza strefami ochronnymi ujęć wód oraz poza obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych.

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody:

Teren inwestycji znajduje się poza obszarami objętymi ochroną na mocy przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2026 r. poz. 13, z późn. zm.).

Najbliżej położony obszar Natura 2000, obszar specjalnej ochrony siedlisk Raciąż PLH140059, znajduje się w odległości około 6,7 km w kierunku wschodnim od inwestycji.

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia:

Przedsięwzięcie znajduje się poza obszarami, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia.

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:

W miejscu realizacji inwestycji nie występują obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

h) gęstość zaludnienia:

Gęstość zaludnienia na terenie gminy Raciąż wynosi 31,4 os./km² (wg danych GUS z 2025 r.).

i) obszary przylegające do jezior:

W zasięgu oddziaływania inwestycji i w jej najbliższej okolicy nie występują jeziora.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej:

Inwestycja nie będzie realizowana w miejscu występowania uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej.

k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w dorzeczu Wisły w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych o kodzie RW2000152687231 (Raciążnica do Dopływu z Niedróża Starego).

Teren realizacji przedsięwzięcia zlokalizowany jest w granicy jednolitej części wód podziemnych o europejskim kodzie PLGW200049, której stan chemiczny i ilościowy określono jako dobry, a osiągnięcie celów środowiskowych uznano za niezagrożone.

3. Rodzaj, cechy i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1 wynikające z:

a) zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:

Zasięg przestrzenny oddziaływania przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia miejsca jego realizacji.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:

Ze względu na rodzaj planowanej inwestycji oraz jej lokalizację nie wystąpi transgraniczne oddziaływanie na środowisko.

c) charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania:

Na podstawie zebranej dokumentacji można stwierdzić, że w związku z realizacją i eksploatacją planowanego przedsięwzięcia nie wystąpią oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności. Planowane przedsięwzięcie nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na

środowisko.

d) prawdopodobieństwa oddziaływania:

Informacje zawarte w przedłożonej dokumentacji potwierdzają wystąpienie oddziaływań na etapie realizacji i eksploatacji planowanego przedsięwzięcia. Bezpośrednie oddziaływania będą miały jedynie zasięg lokalny i ograniczą się do najbliższego terenu jego lokalizacji.

e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania:

Na podstawie przedłożonej dokumentacji można stwierdzić, że oddziaływania powstające na etapie realizacji przedsięwzięcia będą krótkotrwałe i ustąpią po zakończeniu prac budowlanych. Z uwagi na charakter, skalę i lokalizację planowanego przedsięwzięcia, nie przewiduje się negatywnego wpływu inwestycji na poszczególne elementy środowiska, dlatego nie stwierdzono potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

f) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia – w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Z uwagi na charakter i skalę przedsięwzięcia stwierdza się, że nie będą powstawały istotne oddziaływania skumulowane.

g) możliwości ograniczenia oddziaływania:

W przedłożonej dokumentacji zostały opisane różne metody ograniczenia oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie ochrony powietrza, ochrony przed hałasem, ochrony wód i gospodarki wodno-ściekowej oraz gospodarki odpadami. Uwzględniając powyższe uwarunkowania oraz biorąc pod wzgląd rodzaj, charakterystykę i skalę planowanego przedsięwzięcia Wójt Gminy Raciąż stwierdza, że przedmiotowa inwestycja nie będzie znacząco oddziaływać na środowisko.

Obwieszczeniem z dnia 4 września 2026 r. strony postępowania zgodnie z art. 10 § 1 oraz art. 49 KPA zostały poinformowane, że postępowanie dowodowe przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia zostało zakończone, w związku z czym w terminie 14 dni od daty ogłoszenia strony miały prawo wypowiedzenia się co do zebranych dowodów, materiałów oraz zgłoszonych żądań. Nie wniesiono żadnych uwag ani skarg dotyczących akt zebranych w toku postępowania.

Z uwagi na powyższe orzeczono jak w sentencji.

P o u c z e n i e

Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy ooś decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o którym mowa w art. 72 ust. 1 oraz zgłoszenia, o którym mowa w art. 72 ust. 1a. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia następuje w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Od niniejszej decyzji służy stronie prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Ciechanowie za pośrednictwem Wójta Gminy Raciąż, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. W przypadku zrzeczenia się prawa do wniesienia odwołania od decyzji I instancji, strona nie może złożyć w tej sprawie również skargi do sądu administracyjnego.

Załączniki:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy ooś.



Z up. Wójta
ZASTĘPCA WÓJTA
mgr Radosław Paczkowski

Otrzymują:

1. Wójt Gminy Raciąż
ul. Kilińskiego 2
09-140 Raciąż
2. strony postępowania zgodnie z art. 49 Kpa;
3. aa.

Do wiadomości:

1. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Warszawie
Wydział Spraw Terenowych w Ciechanowie
Plac Tadeusza Kościuszki 5, 06-400 Ciechanów
AE:PL-10609-91337-SAIBG-23;
2. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Dyrektor Zarządu Zlewni w Ciechanowie
ul. Powstańców Warszawskich 11, 06-400 Ciechanów
AE:PL-39568-62253-RCATU-17;
3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Płońsku
ul. Sienkiewicza 7a, 09-100 Płońsk
AE:PL-84848-46776-FDBSE-21.

