

## **DECYZJA o środowiskowych uwarunkowaniach**

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4 oraz art. 84 i art. 85 ust. 1 oraz ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r., poz. 1112 z późn. zm., zwaną dalej ustawą oos), a także § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 ze zm.), w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 1691, zwaną dalej Kpa), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 18 grudnia 2025 r. Inwestora – Zarządu Powiatu Płońskiego – reprezentowanego przez pełnomocnika DROTECH Paweł Gontarek, ul. Mikołaja Kopernika 9A/50, 09-100 w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia pn.: „Rozbudowa drogi powiatowej nr 3016W Szczepkowo – Lipa”.

**I. Stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia;**

**II. Określam istotne warunki korzystania ze środowiska fazy realizacji i eksploatacji lub użytkowania tego przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich, zgodnie z którymi:**

1. Bezpośrednio przed podjęciem prac związanych z realizacją inwestycji należy dokonać kontroli terenu pod kątem występowania gatunków objętych ochroną i ich siedlisk oraz analizy przepisów z zakresu ochrony gatunkowej. Kontrolę należy prowadzić pod nadzorem przyrodniczym specjalisty lub specjalistów posiadających wiedzę z zakresu nauk przyrodniczych. W przypadku identyfikacji gatunku podlegającego ochronie należy dokonać analizy przepisów oraz uzyskać decyzję zwalniającą z zakazów obowiązujących w stosunku do ww. formy ochrony przyrody.
2. Wszelkie „pułapki” (np. wykopy) należy starannie zabezpieczyć przed wpadaniem i uwięzieniem w nich drobnych zwierząt. Termin, lokalizację i sposób wykonania zabezpieczeń doprecyzuje nadzór przyrodniczy koordynujący całość prac zabezpieczających, po uwzględnieniu uwarunkowań lokalnych, występujących na gruncie.
3. Przed zasypaniem wykopów, przy udziale nadzoru przyrodniczego, należy sprawdzić dno pod kątem obecności w nich zwierząt, a w przypadku stwierdzenia ewakuować je poza teren budowy, z zastosowaniem przepisów odrębnych.
4. Prace związane z wycinką drzew, ingerujące w pokrycie glebowe, z odwodnieniem drogi (budowa rowów przydrożnych wraz z przepustami pod zjazdami i inne) a także zajęciem terenu (zdjęcie roślinności i odhumusowanie) należy wykonać optymalnie poza okresem od 1 marca do 31 sierpnia z uwagi na lęgi ptaków. Dopuszcza się prowadzenie w/w prac w tym okresie, jednak wyłącznie po wykonaniu pisemnej ekspertyzy ornitologicznej bezpośrednio poprzedzającej fazę realizacji, której wyniki potwierdzą

brak gniazdowania ptaków w rejonie znaczącego oddziaływania inwestycji. Ekspertyzę należy wykonać na podstawie kontroli przeprowadzonej przez ornitologa nie wcześniej niż 5 dni przed rozpoczęciem prac. W przypadku wykrycia lęgów gatunków chronionych wszystkie czynności należy przerwać do czasu stwierdzenia przez nadzór ornitologiczny wyprowadzania młodych z gniazda.

5. Po zakończeniu prac teren zamierzenia należy uprzątnąć i przywrócić do użyteczności przyrodniczej.
6. Roboty ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego lub urządzeń technicznych, prowadzone w obrębie bryły korzeniowej istniejących drzew lub krzewów na terenach zieleni lub zadrzewienia powinny być wykonywane w sposób najmniej szkodzący drzewom lub krzewom.
7. Do nasadzeń należy zastosować gatunki drzew miejscowego pochodzenia, przy ograniczaniu gatunków obcych rodzimej florze czy też modyfikowanych genetycznie, o składzie i strukturze odpowiadającej siedlisku.
8. Po zakończeniu budowy, nowo posadzone drzewa i krzewy powinny być objęte co najmniej trzyletnią gwarancyjną pielęgnacją, polegającą na odpowiednim ściółkowaniu strefy korzeniowej, podlewaniu, nawożeniu, usuwaniu chwastów i koszeniu traw.
9. Pozostałe drzewa nie kolidujące z inwestycją, narażone na uszkodzenia należy zabezpieczyć przed uszkodzeniami.
10. Odwodnienie jezdni zaprojektować z uwzględnieniem spływu powierzchniowego z terenów przyległych.
11. W trakcie realizacji inwestycji stosować technicznie sprawne pojazdy i maszyny budowlane, na bieżąco kontrolowane pod względem ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych do środowiska gruntowo-wodnego.
12. Podczas realizacji inwestycji zaplecze budowy, park maszynowy i miejsce składowania materiałów budowlanych zorganizować w jak największej odległości od ujęcia wód podziemnych, urządzeń melioracyjnych oraz rowów przydrożnych i zabudowy mieszkaniowej oraz wyposażyć w szczelne i nieprzepuszczalne podłoże i materiały sorpcyjne do neutralizacji ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych do środowiska gruntowo-wodnego.
13. W sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu; zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwiania.
14. Tankowanie pojazdów i maszyn budowlanych wykorzystywanych podczas realizacji inwestycji prowadzić poza terenem inwestycyjnym np. na stacjach paliw.
15. Naprawy i serwisowanie pojazdów i maszyn budowlanych wykonywać poza ww. terenem np. w warsztatach naprawczych i specjalistycznych serwisach.
16. Na etapie realizacji inwestycji zabezpieczyć środowisko gruntowo-wodne w pobliżu ujęcia wód podziemnych wraz ze strefami ochronnymi, rowów przydrożnych oraz urządzeń melioracji wodnych przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi.
17. W przypadku wystąpienia kolizji inwestycji z podziemną siecią drenarską, należy uzyskać pozwolenie wodnoprawne na wykonanie, odbudowę, rozbudowę, nadbudowę, przebudowę, rozbiórkę lub likwidację tych urządzeń zgodnie z zapisami ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo Wodne (Dz. U. z 2024 r., poz. 960, ze zm.).
18. Planowaną budowę rowów przydrożnych odpływowych lub opcjonalnie innych urządzeń odwadniających tj.: muld trawiastych, drenaży (sączków podłużnych), rowów krytych oraz przepustów wykonać zgodnie z uzyskanym w tym zakresie pozwoleniem wodnoprawnym.
19. Nie dopuścić do zniszczenia lub uszkodzenia istniejącego systemu odwadniającego bez uprzedniego wykonania nowego.
20. Podczas realizacji inwestycji wodę pitną dla pracowników zapewnić poprzez dystrybutory z wodą lub dostarczyć na teren inwestycyjny w butelkach; wodę niezbędną

do wykonania robót drogowych dowozić beczkowozami przystosowanymi do realizacji robót drogowych lub za zgodą zarządcy pobierać z sieci wodociągowej rozdzielczej.

21. Podczas realizacji inwestycji na zapleczu budowy zainstalować przenośne kabiny WC.

22. Teren inwestycji wyposażać w niezbędną ilość szczelnych i nieprzepuszczalnych pojemników/kontenerów do gromadzenia odpadów.

23. Wszystkie powstające na etapie realizacji inwestycji odpady do czasu ich przekazania uprawnionym odbiorcom gromadzić selektywnie w szczelnych pojemnikach lub kontenerach zlokalizowanych na placu budowy; miejsca gromadzenia odpadów wyposażać w nieprzepuszczalne i szczelne podłoże oraz zabezpieczyć przed wpływem czynników atmosferycznych oraz dostępem osób nieupoważnionych i zwierząt; nie dopuszczać do mieszania się odpadów niebezpiecznych i innych niż niebezpieczne.

24. Prace ziemne w zakresie wymiany gruntu ograniczyć do niezbędnego minimum i prowadzić w sposób nienaruszający stosunków gruntowo-wodnych, a w szczególności ograniczający ingerencję w warstwy wodonośne.

25. Zdjętą wierzchnią warstwę ziemi (odkład) składować poza obszarami, na których znajdują się ciekły wodne.

26. Podczas realizacji inwestycji prace ziemne prowadzić bez konieczności odwodnienia wykopów; w przypadku zaistnienia takiej konieczności ww. prace wykonać np. za pomocą systemu igłofiltrów; ograniczyć czas odwadniania wykopu do niezbędnego minimum, a wpływ ww. prac do terenu inwestycyjnego; wodę z ewentualnego odwodnienia zagospodarować w sposób niepowodujący zalewania terenów sąsiednich oraz nie zmieniając stanu wody w gruncie, a zwłaszcza kierunku i natężenia wód zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa w tym zakresie.

27. Wody opadowe i roztopowe z przedmiotowego odcinka drogi odprowadzać odcinkowo do planowanych do wykonania rowów odpływowych i następnie wprowadzać do istniejących rowów melioracyjnych lub do zbiornika wodnego (stawu) zgodnie z uzyskanym w tym zakresie pozwoleniem wodnoprawnym oraz na pozostałym odcinku do istniejących rowów chłonno-odparowujących.

28. Odpady powstające podczas eksploatacji przedsięwzięcia gromadzić selektywnie w sposób zabezpieczający środowisko gruntowo-wodne przed zanieczyszczeniem i sukcesywnie przekazywać do odbioru uprawnionym podmiotom z uwzględnieniem zasad postępowania z odpadami niebezpiecznymi oraz odpadami nadającymi się do powtórnego wykorzystania.

## UZASADNIENIE

W dniu 18 grudnia 2025 r. do Wójta Gminy Raciąż wpłynął wniosek Zarządu Powiatu Płońskiego, złożony za pośrednictwem pełnomocnika – pełnomocnika DROTECH Paweł Gontarek, ul. Mikołaja Kopernika 9A/50, 09-100 w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia pn.: „Rozbudowa drogi powiatowej nr 3016W Szczepkowo – Lipa”.

Rodzaj, parametry techniczne oraz zasięg potencjalnego oddziaływania na środowisko przedmiotowej inwestycji zaliczają ją do grupy przedsięwzięć wymienionych § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839).

Zgodnie z art. 10 § 1 oraz 49 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2024 r., poz. 572) strony postępowania zostały poinformowane obwieszczeniem z dnia 30 grudnia 2025 r. o wszczęciu postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia.

Wójt Gminy Raciąż uzyskał opinie:

- Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie znak WOOŚ-I.4220.9.2026.IP z dnia 14 stycznia 2026 r., w której określił warunki realizacji

przedsięwzięcia;

- Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Dyrektora Zarządu Zlewni w Ciechanowie znak WC.ZZŚ.4130.1.1.2026.EK z dnia 11 lutego 2026 r., w której określił warunki realizacji przedsięwzięcia;

- Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Płońsku znak ZNSHP.9027.2.1.2026 z dnia 13 stycznia 2026 r., w której określił warunki realizacji przedsięwzięcia.

Stwierdzając brak obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia uwzględniono szczegółowe uwarunkowania zawarte w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1112 z późn. zm.).

W związku z powyższym uwzględnione zostały następujące uwarunkowania:

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia z uwzględnieniem:

*a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie:*

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na rozbudowie drogi powiatowej nr 3016W Szczepkowo – Lipa, gmina Raciąż. Długość rozbudowywanego odcinka drogi wynosić będzie około 5 000,00 m. Przedmiotowy odcinek drogi zlokalizowany jest w miejscowościach Grzybowo, Krajkowo, Lipa oraz Szczepkowo.

Początek odcinka przeznaczono do rozbudowy znajduje się w km 0+000,00 w miejscowości Krajkowo na skrzyżowaniu z drogą krajową nr 60, natomiast koniec odcinka przewidzianego do rozbudowy zlokalizowany jest w km około 5+000,00 na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 3015W relacji od drogi (Raciąż – Radzanów) – Szczepkowo – Unieck.

Planowana rozbudowa będzie polegała na wykonaniu nowej jezdni o szerokości min. 6,00 m ze spadkiem obustronnym o wartości 2%. W miejscu występowania łuków poziomych wymagających poszerzenia jezdni wystąpią lokalne poszerzenia jezdni i zmiana spadku poprzecznego na jednostronny. Jezdnia będzie obramowana krawężnikiem w miejscu, gdzie występuje chodnik. W miejscu, gdzie nie występuje chodnik zaprojektowano pobocza nieutwardzone o szerokości 1,00 m ze spadkiem wynoszącym 6%, do projektowanych rowów przydrożnych. Szerokość jezdni gminnej w miejscach łączenia się z drogą powiatową wynosić będzie min. 5,00 m ze spadkiem zgodnym z krawędzią drogi powiatowej. Podobnie jak w przypadku drogi powiatowej jezdni nie będzie obramowana, a po obu jej stronach zaprojektowano pobocza nieutwardzone o szerokości 0,75 m i spadku 8%. Zakłada się również wykonanie nowych zjazdów o szerokości min. 5,00 m, które zostaną włączone do drogi za pomocą promieni wyokrąglających o wartości min.  $R=3,00$  m. Po obu stronach zjazdów zaprojektowano pobocze z kruszywa o szerokości 0,75 m i spadku o wartości 8% (jeżeli nie występuje chodnik). Jazdy zostaną wykonane z betonu asfaltowego bądź kruszywa łamanego 0/31,5 mm w przypadku nieprzecinania chodnika lub betonowej kostki.

*b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:*

Na terenie na którym planowana jest realizacja przedsięwzięcia oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia nie były oraz nie są realizowane zamierzenia inwestycyjne,

których wykonanie mogłoby prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowaną do budowy drogą.

Planowana inwestycja będzie częściowo powiązana z innymi przedsięwzięciami (sąsiadujące drogi). Jednakże z uwagi na rodzaj i skalę planowanej inwestycji nie przewiduje się wystąpienia ponadnormatywnego kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać inwestycja.

*c) Różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi:*

W fazie realizacji inwestycji materiały wykorzystywane to: woda, piasek, kruszywo, mieszanki mineralno-asfaltowe, kruszywo naturalne, beton cementowy, stal, humus, paliwa do napędu pojazdów samojezdnych. Stosowane materiały kamienne (grysy, żwiry, piasek itp.) pochodzić będą ze źródeł kopalnianych spoza terenu rozbudowy. Asfalt i cement pochodzić będzie z zakładów petrochemicznych i z cementowni. Woda niezbędna do wykonania robót drogowych dowożona będzie beczkowozami przystosowanymi do realizacji robót drogowych lub za zgodą zarządcy pobierana z sieci wodociągowej rozdzielczej.

Szacunkowe ilości zużytych surowców w fazie realizacji:

– Woda	ok. 5 000,00 m <sup>3</sup>
– Kruszywo łamane	ok. 9 500,00 Mg
– Mieszanka mineralno-asfaltowa AC 16 W	ok. 6 000,00 Mg
– Mieszanka mineralno-asfaltowa AC 11 S	ok. 5 500,00 Mg
– Paliwo (olej napędowy)	ok. 3 500,00 litrów

W fazie eksploatacji będzie występowało zapotrzebowanie na środki do utrzymania zimowego drogi (zależne od warunków atmosferycznych i rodzaju stosowanych środków). W trakcie zimy będzie wzrastało bieżące zużycie paliwa do pojazdów odśnieżających oraz posypujących solą z piaskiem. W okresie letnim zużycie paliwa będzie zależało od częstotliwości bieżącego utrzymania poboczy, np. naprawa poboczy oraz koszenie poboczy. Na potrzeby remontów cząstkowych, okresowych i kapitalnego zajdzie potrzeba zużycia asortymentu materiałów podobnych jak dla etapu budowy. Ich ilości i szczegółowy zakres będą zależały od zakresu niezbędnych remontów i ich technologii określonych w projektach wykonawczych.

Szacunkowe ilości zużytych surowców w fazie eksploatacji:

Okres zimowy:

– Sól	ok. 100,00 Mg
– Piasek	ok. 400,00 Mg
– Paliwo	ok. 800,00 litrów

Okres letni:

– Paliwo	ok. 200,00 litrów
– Asfalt	ok. 10,00 Mg
– Kruszywo	ok. 35,00 Mg

*d) emisji i występowania innych uciążliwości:*

W trakcie realizacji przedsięwzięcia może wystąpić okresowe pogorszenie, jakości powietrza atmosferycznego. Uciążliwości te będą związane z prowadzeniem robót drogowych z użyciem ciężkiego sprzętu budowlano-drogowego oraz wykonywaniem prac ziemnych i asfaltowaniem jezdni. Podczas wykonywania nawierzchni warstw drogowych dochodzi do wydzielania gazów z podgrzanych asfaltów drogowych. Ilości wydzielanych gazów wzrastają w miarę wzrostu temperatury bitumów. O ile wydzielaniu się szkodliwych gazów z mieszanek mineralno-bitumicznych trudno zapobiec podczas ich układania, to możliwe jest

znaczne ograniczenie tej emisji w trakcie transportu mieszanki poprzez zastosowanie oponczy szczelnie zakrywających skrzynię ładunkową samochodu przewożącego mieszankę. Emisje z użytkowanych maszyn będą na poziomie emisji z samochodów ciężarowych. Podczas pracy maszyn drogowych może wystąpić zwiększona emisja wtórna pyłów. Jest to emisja niezorganizowana i incydentalna.

W trakcie rozbudowy drogi w rejonie lokalizacji przedsięwzięcia wystąpi również okresowa emisja hałasu do otoczenia spowodowana pracą ciężkiego sprzętu budowlanego oraz przejazdami transportującymi materiały budowlane i surowce. Hałas powstający na etapie budowy jest krótkotrwały o charakterze lokalnym i ustąpi po zakończeniu robót. Uciążliwość akustyczna zależna jest od odległości od placu budowy oraz od czasu pracy poszczególnych urządzeń. Ogólnie można stwierdzić, że uciążliwość akustyczna placu budowy może dochodzić do 70 m. Emisję hałasu można ograniczyć przez: zastosowanie pod maszyny fundamentów o konstrukcji tłumiącej wstrząsy i drgania, prawidłową eksploatację urządzeń, stosowanie technologii o niskim poziomie emisji. Drgania występujące podczas pracy ciężkiego sprzętu wykonującego prace montażowe, rozbiórkowe, dowozu materiałów budowlanych itp. mogą niekorzystnie oddziaływać na mieszkańców sąsiadujących z planowaną inwestycją. Będą to jednak przejściowe uciążliwości o zasięgu lokalnym za względu na krótki czas trwania robót.

Po wykonywaniu planowanego zamierzenia inwestycyjnego oddziaływanie przedsięwzięcie w fazie eksploatacji będzie wiązało się głównie z emisją spalin z poruszających się drogą pojazdów a co za tym idzie emisją CO<sup>2</sup> do atmosfery. Należy jednak podkreślić, iż po wykonaniu planowanej inwestycji ruchu pojazdów będzie odbywał się płynniej niż dotychczas, tak więc czas przejazdu od początku do końca drogi ulegnie skróceniu co spowoduje mniejszą niż dotychczas emisję substancji szkodliwych do powietrza jak również mniejsze zużycie materiałów eksploatacyjnych pojazdów takich jak: opony, oleje, smary, filtry itd.

W fazie eksploatacji zarządca drogi dla bieżącego utrzymania jej w należyтым stanie technicznym będzie wykorzystywał tylko pojazdy spełniające normy co najmniej EURO 4. Eksploatacja drogi nie stworzy zagrożenia, dla jakości powietrza atmosferycznego. Zakładany obszar ponadnormatywnego zanieczyszczenia terenu w sąsiedztwie projektowanej drogi mieści się w liniach rozgraniczających inwestycji. Wykonanie nawierzchni drogi zgodnie z obowiązującymi standardami o konstrukcji dostosowanej do prognozowanego obciążenia ruchem drogowym nie spowoduje wpływu negatywnego drgań na otaczający teren.

Na etapie eksploatacji, w celu maksymalnego ograniczenia drgań wywoływanych przez pojazdy poruszające się po drodze, w pierwszej kolejności należy zadbać o utrzymanie jej nawierzchni w dobrym stanie przez cały czas eksploatacji. Utrzymanie właściwej równości nawierzchni to najważniejszy środek minimalizujący generowanie drgań drogowych, który w pełni zapewnia odpowiednią minimalizację przenoszenia drgań drogowych.

*e) ryzyka wystąpienia poważnej awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu:*

Planowana inwestycja nie należy do przedsięwzięć stwarzających możliwość powstania poważnej awarii.

*f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie:*

Odpady będą powstawały w fazie budowy i eksploatacji. Wytwórcą odpadów w fazie budowy będzie firma wykonawcza, w fazie eksploatacji podmiot zarządzający drogą. Na obecnym etapie (wstępnej koncepcji) trudno jest określić ilość odpadów. Natomiast należy podkreślić, że odpady w fazie budowy i eksploatacji, będą przekazywane uprawnionym

podmiotom do odzysku lub unieszkodliwienia.

Odpady powstające w trakcie budowy:

- grunt (ziemia), jako nadmiar urobku, pozyskanego wskutek przygotowania drogi do budowy;
- odpady technologiczne (mieszanki asfaltowe);
- odpady komunalne, wytwarzane przez pracowników firmy wykonawczej.

Poniżej wyszczególniono kody powstających w fazie realizacji inwestycji odpadów, ich przewidywane ilości oraz sposób ich zagospodarowania:

- 17 01 81 odpady z remontów i rozbudowy dróg – w ilości ok. 1,0 Mg; odpady te zostaną rozdrobnione a następnie w ramach recyklingu zostaną zużyte przy budowie nowych dróg;
- 17 03 02 asfalt inny niż wymieniony w 17 03 01 – w ilości ok. 1,0 Mg; odpady te zostaną ponownie wbudowane w powstającą drogę i zjazdy indywidualne;
- 17 04 05 żelazo i stal – w ilości ok. 0,1 Mg odpady zostaną przekazane do punktu skupu złomu;
- 17 05 04 gleba i ziemia, w tym kamienie, inne niż wymienione w 17 05 03 – w ilości ok. 15,0 Mg; odpady te zostaną wykorzystane na miejscu realizacji przedsięwzięcia do formowania skarp;
- 15 02 03 sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne inne niż wymienione w 15 02 02 – w ilości ok. 0,01 Mg; odpady te będą magazynowane w szczelnych, nieprzepuszczalnych opakowaniach na utwardzonym podłożu, w miejscu zabezpieczonym przed dostępem osób nieupoważnionych oraz zwierząt. Odpady tego rodzaju będą magazynowane w miejscu zadaszonym i zabezpieczonym przed wpływem czynników atmosferycznych;
- 15 01 01 opakowania z papieru i tektury – w ilości ok. 0,3 Mg (odpady wytwarzane głównie przez pracowników na budowie); odpady te będą gromadzone w wyznaczonych miejscach i na bieżąco będą przekazywane uprawnionym podmiotom do odzysku;
- 15 01 02 opakowania z tworzyw sztucznych – w ilości ok. 0,3 Mg (folia, butelki PET); odpady te będą gromadzone w sposób selektywny w szczelnych, nieprzepuszczalnych opakowaniach na utwardzonym podłożu, w miejscu zabezpieczonym przed dostępem osób nieupoważnionych oraz zwierząt;
- 20 03 01 niesegregowane odpady komunalne – w ilości ok. 0,4 Mg (odpady wytwarzane przez pracowników na budowie); odpady te będą gromadzone w szczelnych pojemnikach, w wyznaczonym do tego miejscu, w sposób uniemożliwiający przedostanie się ich do środowiska. Będą na bieżąco przekazywane do zagospodarowania uprawnionym podmiotom;
- 20 03 04 szlamy ze zbiorników bezodpływowych – w ilości ok. 0,2 Mg (zawartość zbiorników bezodpływowych); odpady te będą na bieżąco odbierane przez uprawniony do tego celu podmiot.

Wszystkie wyżej wymienione odpady do czasu ich zagospodarowania będą magazynowane selektywnie w szczelnych pojemnikach lub kontenerach na placu budowy w miejscu utwardzonym i zadaszonym, oraz zabezpieczonym przed wpływem czynników atmosferycznych oraz dostępem osób nieupoważnionych i zwierząt.

Zgodnie z art. 18 ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (t.j. Dz.U. z 2019 r., poz. 701 t.j.), odpady te powinny zostać w pierwszej kolejności poddane odzyskowi. Wszystkie odpady powinny podlegać sortowaniu, celem ich odzysku i tylko te nienadające się do powtórnego wykorzystania zostaną skierowane na składowisko (reszta – okresowo magazynowana).

Realizacja robót budowlanych będzie wiązała się z okresowym wytwarzaniem ścieków

bytowych w ilości szacunkowej około 2-3 m<sup>3</sup>/dobę. Ścieki będą gromadzone w szczelnym zbiorniku i okresowo wywożone przez uprawniony podmiot na oczyszczalnię ścieków.

W fazie eksploatacyjnej drogi będzie powstała nieznaczna ilość odpadów związana z funkcjonowaniem drogi.

*g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji:*

Planowana inwestycja będzie bezpieczna dla środowiska naturalnego, oraz dla zdrowia i życia ludzi.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:

*a) obszary wodno – błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek:*

Przedsięwzięcie nie jest położone na obszarach wodno-błotnych lub innych obszarach o niskim poziomie wód gruntowych w tym siedliskach łąkowych oraz przy ujściu rzek.

*b) obszary wybrzeży i środowisko morskie:*

Planowana inwestycja leży poza obszarami wybrzeży.

*c) obszary górskie lub leśne:*

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami górkimi i znajduje się w otoczeniu terenów leśnych.

*d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:*

Przedsięwzięcie znajduje się poza strefami ochronnymi ujęć wód oraz poza obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych.

*e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody:*

Przedsięwzięcie znajduje się w bezpośrednim sąsiedztwie Nadwkrzańskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu, dla którego aktualnym aktem prawnym jest Uchwała Nr 123/24 Sejmiku Województwa Mazowieckiego z dnia 19 listopada 2024 r. w sprawie Nadwkrzańskiego Obszaru Chronionego (Dz. Urz. Woj. Maz. poz. 11351, zwana dalej „uchwałą ws. Nadwkrzańskiego OChK”), w bezpośrednim sąsiedztwie zespołu przyrodniczo krajobrazowego „Pólka-Raciąż”, dla którego aktualnym aktem prawnym jest Rozporządzenie Nr 27 Wojewody Mazowieckiego z dnia 16 września 2004 r. w sprawie ustanowienia zespołu przyrodniczo-krajobrazowego „Pólka-Raciąż” (Dz. Urz. Woj. Maz. Nr 239, poz. 6411, z późn. zm.) oraz w granicach obszaru Natura 2000, obszaru specjalnej ochrony siedlisk Raciąż PLH140059.

*f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia:*

Przedsięwzięcie znajduje się poza obszarami, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia.

*g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:*

W miejscu realizacji inwestycji nie występują obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

*h) gęstość zaludnienia:*

Gęstość zaludnienia na terenie gminy Raciąż wynosi 35 os./km<sup>2</sup> (wg danych GUS z 2016 r.).

*i) obszary przylegające do jezior:*

W zasięgu oddziaływania inwestycji i w jej najbliższej okolicy nie występują jeziora.

*j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej:*

Inwestycja nie będzie realizowana w miejscu występowania uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej.

*k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe*

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w dorzeczu Wisły w obszarach jednolitych części wód powierzchniowych o kodach: RW20001126879 (Wkra od Mławki do Sony) oraz RW2000152687231 (Raciążnica do Dopływu z Niedróża Starego). JCWP Wkra od Mławki do Sony jest to naturalna część wód dla, której ogólny stan wód określono jako zły, a osiągnięcie celów środowiskowych uznano za niezagrożone.

Teren realizacji przedsięwzięcia zlokalizowany jest w granicy jednolitej części wód podziemnych o europejskim kodzie PLGW200049, której stan chemiczny określono jako dobry, ilościowy określono jako dobry, a osiągnięcie celów środowiskowych uznano za niezagrożone.

3. Rodzaj, cechy i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1 wynikające z:

*a) zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:*

Zasięg przestrzenny oddziaływania przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia miejsca jego realizacji.

*b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:*

Ze względu na rodzaj planowanej inwestycji oraz jej lokalizację nie wystąpi transgraniczne oddziaływanie na środowisko.

*c) charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania:*

Na podstawie zebranej dokumentacji można stwierdzić, że w związku z realizacją i eksploatacją planowanego przedsięwzięcia nie wystąpią oddziaływania o znacznej wielkości

lub złożoności. Planowane przedsięwzięcie nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko.

*d) prawdopodobieństwa oddziaływania:*

Informacje zawarte w przedłożonej dokumentacji potwierdzają wystąpienie oddziaływań na etapie realizacji i eksploatacji planowanego przedsięwzięcia. Bezpośrednie oddziaływania będą miały jedynie zasięg lokalny i ograniczą się do najbliższego terenu jego lokalizacji.

*e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania:*

Na podstawie przedłożonej dokumentacji można stwierdzić, że oddziaływania powstające na etapie realizacji przedsięwzięcia będą krótkotrwałe i ustąpią po zakończeniu prac budowlanych. Z uwagi na charakter, skalę i lokalizację planowanego przedsięwzięcia, nie przewiduje się negatywnego wpływu inwestycji na poszczególne elementy środowiska, dlatego nie stwierdzono potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

*f) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia – w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:*

Z uwagi na charakter i skalę przedsięwzięcia stwierdza się, że nie będą powstawały istotne oddziaływania skumulowane.

*g) możliwości ograniczenia oddziaływania:*

W przedłożonej dokumentacji zostały opisane różne metody ograniczenia oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie ochrony powietrza, ochrony przed hałasem, ochrony wód i gospodarki wodno-ściekowej oraz gospodarki odpadami. Uwzględniając powyższe uwarunkowania oraz biorąc pod uwagę rodzaj, charakterystykę i skalę planowanego przedsięwzięcia Wójt Gminy Raciąż stwierdza, że przedmiotowa inwestycja nie będzie znacząco oddziaływać na środowisko.

Obwieszczeniem z dnia 16 lutego 2026 r. strony postępowania zgodnie z art. 10 § 1 oraz art. 49 KPA zostały poinformowane, że postępowanie dowodowe przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia zostało zakończone, w związku z czym w terminie 14 dni od daty ogłoszenia strony miały prawo wypowiedzenia się co do zebranych dowodów, materiałów oraz zgłoszonych żądań. Nie wniesiono żadnych uwag ani skarg dotyczących akt zebranych w toku postępowania. Z uwagi na powyższe orzeczono jak w sentencji.

### **P o u c z e n i e**

Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r., poz. 1112 z późn. zm.) decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o którym mowa w art. 72 ust. 1 oraz zgłoszenia, o którym mowa w art. 72 ust. 1a. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia następuje w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja

o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna. Wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem sześciu lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Od niniejszej decyzji służy stronie prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Ciechanowie za pośrednictwem Wójta Gminy Raciąż, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

W przypadku zrzeczenia się prawa do wniesienia odwołania od decyzji I instancji, strona nie może złożyć w tej sprawie również skargi do sądu administracyjnego.

Załączniki:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy ooś.

*Z-ca Wójta Gminy Raciąż  
Radosław Paczkowski*

Radosław  
Paczkowski

Elektronicznie  
podpisany przez  
Radosław Paczkowski  
Data: 2026.03.31  
13:35:42 +02'00'

Otrzymują:

1. DROTECH Paweł Gontarek  
ul. Piaskowa 9B  
09-100 Płońsk  
AE:PL-25962-70406-FSTJE-39
2. strony postępowania zgodnie z art. 49 Kpa;
3. aa.

Do wiadomości:

1. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Warszawie  
Wydział Spraw Terenowych w Ciechanowie  
Plac Tadeusza Kościuszki 5, 06-400 Ciechanów  
AE:PL-10609-91337-SAIBG-23;
2. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie  
Dyrektor Zarządu Zlewni w Ciechanowie  
ul. Powstańców Warszawskich 11, 06-400 Ciechanów  
AE:PL-39568-62253-RCATU-17;
3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Płońsku  
ul. Sienkiewicza 7a, 09-100 Płońsk  
AE:PL-84848-46776-FDBSE-21.

